

TECHNISCH REGLEMENT RK1 KLASSE

BEKC 2009

Leeftijd

Junior Klasse: deelname vanaf 10 t/m 15 jaar. Is de rijder 16 jaar geworden nadat de eerste officiële wedstrijd in die klasse heeft plaatsgevonden, dan mag de rijder dat jaar aan alle wedstrijden deelnemen.

Senior Klasse: Rijders mogen deelnemen vanaf het jaar dat men 16 wordt.

Algemeen

Gewicht. Juniorklasse: ten minste **140 kg. Senior klasse:** tenminste **165 kg.** Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals lood) dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn, dit ter beoordeling van de TC. **Straf:** uitsluiting van het betreffende wedstrijdonderdeel.

Nummerbord:

Junioren Ondergrond Wit, Cijfers: Zwart

Senioren Ondergrond Blauw, Cijfers wit.

Banden: dunlop sl3 BEKC
Dunlop kt10/w10+ dunlop kt11/w11

Geluid: Maximaal gemeten geluid: 90 dB (A) is toegestaan.

Chassis

Chassis-frame: Goedgekeurd chassis.

56.2 Chassis achterste dwarsbuis mag aangepast worden om de motor te kunnen monteren.

Achteras: diameter vrij, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

Remmen: hydraulisch, maximaal 1 remklauw werkend op achteras. Voorremmen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen rempedaal en remtang of kabel is verplicht.

Velgen: maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 185 mm, gemeten buitenzijde velg.

De wedstrijdleader is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de Technische Commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Achterbumper. Het type "Engelse bumper" dat wil zeggen met oortjes is verplicht en dient functioneel onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken en mag niet in de breedte verstelbaar zijn. Materiaal magnetisch.

Voorbumperspoiler: Volgens CIK/FIA, vanaf CIK 02.

Stuurspoiler: Volgens CIK/FIA.

Sidepods. Uitsluitend de montage van de transponder + houder op de sidepod is toegestaan. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

Overbrengingsverhouding. Overbrenging is vrij mits via ketting en tandwielen van de typen 219.

Motor

Motor. uitsluitend af fabriek / of officieel door dealers verzegelde standaard RK1 motoren met bijpassende RK1 ID –card mogen gebruikt worden tijdens officiële RK1 evenementen.

Per wedstrijd mogen slechts twee motoren worden gebruikt.

Het verwijderen cq. toevoegen van materiaal aan RK1 motoren is verboden.

Uitlaat: Uitlaatdemper origineel af fabriek zoals geleverd door fabrikant, Volgens tekening. Uitlaatbocht zoals geleverd bij motor.

Koppeling: Origineel af fabriek. Koppelingsveren vrij mits aangrijp moment tot maximaal 3500 toeren per minuut. Iedere bewerking van de originele koppeling is verboden.

Luchtfilter: Standaard af fabriek zoals geleverd bij motor of K&N type RC2310 of de Green type K1.40

Vliegwiel: standaard, minimum gewicht 1040 gram.

Bougie: uitsluitend NGK CR8E.

Zuiger: alleen de standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

Carburateur: Keihin type 045, zoals door fabrikant geleverd bij motor, maximale diameter luchtfilter zijde 35mm, maximale diameter motorzijde 26mm, diameter gasschuif doorlaat 25mm verticaal, 18.6mm horizontaal. Het verwijderen cq toevoegen van materiaal aan de standaard carburateur is verboden.

Sproiers : Uitsluitend origineel maat 100, 105, 108, 110, 115. (108 standaard)

Startmotor : moet ten alle tijden werken als origineel.

Overige: wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, moet zijn als standaard.
