

Belgium Endurance Karting Championship

2009

Technische specificaties BRIGGS & STRATTON

Motoren

Kart Monomotor uitgerust met Briggs & Stratton World Formula (BSWF) motor volgens specificaties CIK-FIA World Formula reglement, geheel standaard, verkocht door een Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige Belgische verzegeling en geldig Belgisch motornummer. Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse coureurs en na toestemming van de organisatie. Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan. Het verwijderen van materiaal van, of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor B&S type WF motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.

Electrische uitrusting van de motor

Het gebruik van de originele startknop geleverd bij de motor is verplicht. De schakelaar moet zich op de daarvoor voorziene plaats bevinden. (standaard vanuit de fabriek). Hij heeft als doel de ontsteking te voorzien van stroom (**start**) en deze te onderbreken (**stop**). Hij moet deze functie hebben op elk moment. Geen enkele andere bijgeplaatste schakelaar(s) mogen deze functie overnemen, anders zal het geheel als niet-conform beschouwd worden. Geen enkele andere elektrische draden mogen aan de motor gekoppeld worden op uitzondering van de draad die het signaal voor de toerenteller opneemt. (bevestigd aan de bougiedraad). De toerentalbegrenzer dient te allen tijden functioneel te zijn zonder gebruik van externe batterij of start materialen. Upgrade KIT 2007 toegelaten (NR BSWF België)

De elektrische starter dient aanwezig en functioneel te zijn (bij geladen batterij). De originele startknop heeft als doel de startmotor te activeren.

De batterij moet, degelijk bevestigd, aanwezig zijn op de kart en deze dient eveneens met beide draden, massakabel en positief 12 volt aangesloten te zijn om het elektrisch startsysteem te laten werken.

Ter controle (door de organisatie) betreft de conformiteit van het startsysteem, zal rekening gehouden worden met een leeggelopen of defecte batterij. Bij aansluiting van een hulpbatterij dient het elektrisch startsysteem operationeel te zijn. Indien het startsysteem nog niet werkt zal dit als niet-conform beschouwd worden met diskwalificatie voor betreffende wedstrijd tot gevolg.

Aan te raden door BSWF is de originele startknop die bijgeleverd wordt met de motor te gebruiken, de startknop moet gemonteerd zijn op de zwarte motorkap, plaats naar keuze. Aan te raden vooraan naast begrenzer.

NOTA : alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de WF motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel B&S WF motor standaard-onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet-conform worden beschouwd. (reglementaire motoren)

Koppeling

Premier type : Titan 19 mm World Formula voor Briggs & Stratton voorzien van de oranje veren (4000 toeren) met type #A01000116 of rode veren met type #A01000113, groene veren (3000toeren), gele veren (3500 toeren) mag niet bewerkt worden.

Voor het circuit Antwerp Karting wordt het gebruik van de Noram be16 OF Noram 4000 16 tand toegelaten. (wit of blauwe veren v/h type Noram verplicht)

Geluid + Uitlaat

Max 98 decibels.

Uitlaat type BSWF (is gemarkeerd in de uitlaat door BSWF), volgens bijgevoegde tekening 1 OP AANVRAAG is verplicht.

Bij defect aan de uitlaat waardoor men meer decibels produceert is het verplicht om direct de pitlane binnen te rijden en herstelling uit te voeren.

Overmaat van de zuigers

Uitsluitend Briggs&Stratton : onderdeelnummer : #557002, # 557003, # 557004 zijn toegestaan.

Bougie

Uitsluitend Champion type RG4HC of NGK type PMR7A zijn toegestaan

Sproeiers

Uitsluitend sproeiers uit kit # 557012 toegestaan.

Hoofdsproeiers # 90/93/98/100/102 en de hoofdsproeier # 96 (deze zit standaard bij levering in de motor)

Tussensproeier # 36 en # 40 (# 38 deze is standaard bij levering in de motor)

Bescherming

Bij regenweer mag een luchtfilterbox aangebracht worden ter bescherming van het opspattende water. Deze moet goed bevestigd zijn.

Benzinepomp

Mikuni vacuumpomp type B&S, onderdeelnummer : #557033

Reglementaire WF motoren :

Om geen misverstanden te creëren laten wij langs deze weg weten dat voor de officiële organisatie van de Briggs & Stratton WF cup enkel Belgische motoren worden toegelaten voorzien van een Belgisch motornummer en voorzien van een Belgische verzegeling. Deze zijn enkel te verkrijgen bij de importeur: Denserco en bij de hoofdverdelers "De Feyter Karting service"

De officiële Briggs & Stratton World Formula verkooppunten zijn:

Hoofdverdelers " De Feyter Karting service "

Enkel Belgische motoren verzegeld van deze handelaars kunnen deelnemen aan de challenge.

De motornummers worden door Denserco België opgeslagen in een databank en de organisatie krijgt wekelijks een update van de nieuwe motoren in omloop.

De zegelnummers en motornummers worden door de dealers bijgehouden en genoteerd en eveneens vermeld op het Briggs & Stratton paspoort.

Indien u het paspoort verliest en er geen erkende elementen beschikbaar zijn wordt de motor gecontroleerd op conformiteit voor het vaste bedrag van 250 euro exclusief de onderdelen.

Noot :

Zegelnummer = Uniek nummer vermeld op de zegel en doorgestuurd naar de importeur.

Motornummer = Uniek nummer ingeslagen in het motorblok in de fabriek B&S.