

Belgium Endurance Karting Championship

2009

Technische specificaties FORMULA HONDA

Motor :

Honda engine 200 cc

Het motorblok moet strikt origineel blijven zoals het werd aangekocht bij de Formula *Honda kart dealers* voorzien van de verplichte zegels.

Motor moet om deel te nemen voorzien zijn van de officiële genummerde Formula Honda zegel geplaatst enkel en alleen door de verdelers van de Formula Honda motoren.

Formula Honda motor compleet : 950 €.

Meerdere motoren zijn per wedstrijd toegelaten.

Carburator :

De carburator moet in zijn originele vorm zijn, modificaties zoals frezen vijlen of polijsten zijn strikt verboden.

Enkel de hoofdsproeier mag veranderd worden, emulsiebuisje en relatiesproeier moeten origineel blijven.

Luchtfilter :

Luchtfilter moet in zijn originele vorm blijven zoals afgeleverd door *Honda Europe*, geen enkele modificatie wordt toegestaan..

Koppeling :

Noram BE 219 T 16 / 20 - Noram 4000 16/20.

Uitlaat :

Enkel de bijgeleverde originele uitlaat voorzien van een Formula Honda stempel zonder enige modificatie is toegestaan.

Verzegeling :

Het testen van de motor dient te gebeuren op een vermogenbank en dit vóór de eerste wedstrijd van het seizoen. Na het testen wordt de motor voorzien van een nieuwe Rode-zegel. Enkel motoren met een nieuwe Rode-zegel zullen worden toegelaten.

Voor het testen, op punt zetten en verzegelen van de motor kan u zich wenden tot :

- Antwerp Karting : Tim De Feyter, 03/877.38.61
- Dyno Power : Werner Duchesne, 0479/77.11.38
- JPR Belgium : Ronny De Rechter, 03/765.99.85

De prijs voor het testen en verzegelen van de motor bedraagt : 100 euro.

Controles :

Controles zullen plaatsvinden op onverwachte tijdstippen. Bij niet-conform zal het team gediskwalificeerd worden en zal zelf voor de kosten opdraaien.