

Belgium Endurance Karting Championship

2010

Algemeen Reglement

Artikel 1. KLASSERING

- 1.1. Voor het eindtotaal komen alle gereden wedstrijden in aanmerking.
- 1.2. De puntentoekenning wordt verdeeld als volgt :
Beginnende met de eerste plaats : 40, 37, 35, 33, 31, 29, 27, 25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, vanaf de 30^e plaats wordt er 1 punt toegekend aan alle resterende teams.
De laatste wedstrijd van het kampioenschap zullen nieuwe teams (teams die een nieuw kartnummer krijgen toegekend) alleen voorkomen in het dagklassement maar zullen niet opgenomen worden in de Algemene Rangschikking.
- 1.3. Winnaar van het kampioenschap wordt het team dat het hoogste aantal punten totaliseert door optelling van het maximum aantal uitslagen (art. 1.1).
- 1.4. Eventuele ex-aequo's zullen gescheiden worden door hun bekomen aantal eerste, tweede of verdere plaatsen.

Artikel 2. INSCHRIJVING – VERGUNNING

- 2.1. De inschrijvingen dienen verplicht te gebeuren via het inschrijvingsformulier op de website.
- 2.2. Het inschrijvingsbedrag bedraagt 150 euro per wedstrijd en dient gestort te worden op het rekeningnummer van BEKC vzw.
Het inschrijvingsbedrag voor de 2x 2uren komt op 225euro
- 2.3. Inschrijving en het inschrijvingsbedrag dienen in het bezit te zijn van de organisatie ten laatste vijf dagen vóór de wedstrijd. Er zal een supplement aangerekend worden van 15 euro bij het niet-tijdig ontvangen van het inschrijvingsbedrag.
- 2.4. Een vergunning is verplicht voor alle deelnemende piloten, de prijs bedraagt 65 € /jaar (25 € per wedstrijd/dagvergunning).
- 2.5. Teams met eenzelfde pilotenbezetting gedurende het volledige BEKC 2010 kampioenschap ontvangen bij de laatste wedstrijd een kortingsbon ter waarde van 40 euro die men ten gelde kan maken bij de aankoop van een set slick of regen volgens reglement.

Artikel 3. PILOTEN

- 3.1. Er moeten minimum 2 piloten deelnemen per team. (Uitzonderingen op aanvraag)
- 3.2. Minderjarige piloten (-18 jaar) kunnen alleen deelnemen met gewettigde ouderlijke toelating.
- 3.3. Elke piloot is verplicht een helm met vizier, een overall en handschoenen te dragen.
Vizier dient gesloten te zijn (kleine luchtopening is toegelaten).
Loshangende kledingstukken, zoals sjaals, zijn ten strengste verboden.
Lange haren dienen in de helm of in de overall te steken.
Een nekbeschermer en ribbenbeschermer is verplicht voor piloten tot 15 jaar en voor de andere piloten aangewezen.
- 3.4. Minimum leeftijd om deel te nemen is 10 jaar (het jaar waarin men 10 jaar wordt). Ten einde de minimum leeftijden te kunnen controleren is elke piloot verplicht zijn identiteitskaart voor te leggen aan de inschrijvingstafel. Indien hij de voorziene minimum leeftijd niet kan aantonen zal hem de start geweigerd worden. Enkel ingeschreven piloten kunnen deelnemen aan de wedstrijden. Een piloot kan deelnemen in twee teams maar dit moet bevestigd zijn op het inschrijvingsformulier.
- 3.5. De organisatie behoudt zich het recht om een piloot de deelname aan de wedstrijd te weigeren zonder opgave van welke reden(en) dan ook.

Artikel 4. TEAMMANAGER

- 4.1. Indien er geen teammanager is aangeduid zal de piloot op de eerste plaats op het inschrijvingsformulier deze functie vervullen.
- 4.2. De teammanager is verantwoordelijk tegenover de organisatie en zal eveneens fungeren als contactpersoon tussen het team en de organisatie.

Artikel 5. PITS

- 5.1. In de standen heerst een strikt rookverbod. Brandblusser moet altijd aanwezig zijn.
- 5.2. Herstellingen aan de karts zijn enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de piloot zelf.
- 5.3. Het tanken en de werken aan de kart dienen op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.
- 5.4. De paddock wordt te allen tijden netjes gehouden, anders worden deze kosten aangerekend aan de deelnemende teams.
- 5.5. Om veiligheidsredenen wordt de pitlane-procedure van toepassing bij elke kart die het circuit verlaat. Dit wil zeggen dat elke rijdende kart die het circuit verlaat door een persoon stapvoets moet worden voorafgegaan en dit vanaf de weegschaal tot aan de plaats waar het circuit terug wordt opgereden.

Artikel 6. BEVOORADING

- 6.1. De karts mogen enkel en alleen getankt worden met het beveiligd systeem "Eagle classified MH 13433", met een inhoud van 9.46 liter, de ontluchting mag groter geboord worden. Bij uitzonderlijke toestemming van de organisatie mag ook een ander bevoorrading systeem gebruikt worden.
- 6.2. Een brandblusapparaat van min. 5 kg dient zich gebruiksklaar in de onmiddellijke omgeving te bevinden.
- 6.3. Enkel loodvrije benzine 98 octaan is toegelaten. Elk team brengt zijn benzine zelf mee!
- 6.4. De tankinhoud mag maximum 9,5 liter bedragen
- 6.5. Tijdens het tanken dient de motor te worden stilgelegd, iedere tankbeurt voorzien wij minimum 1 min om te tanken ! er mag enkel getankt en ketting gesmeerd worden in de tankzone. GEEN herstellingen of werkzaamheden. (algemeen)

Artikel 7. KWALIFICATIERITTEN

- 7.1. Tijdens de kwalificatieritten wordt elke ronde gechronometreerd tot op 1/100 sec. De resultaten zullen kenbaar gemaakt worden via de aanwezige middelen.
- 7.2. De door elk team gerealiseerde snelste rondetijd zal de startorde bepalen.
- 7.3. Bij defect aan de timing tijdens de kwalificatieritten, zal er gestart worden volgens de huidige stand in het algemeen klassement, gevolgd door de nieuwe teams in volgorde van inschrijving.
- 7.4. De twee opwarmingsronden worden gebruikt om de timing te controleren alsook de werking van alle transponders. Deze ronden tellen mee in de race.

Artikel 8. WEDSTRIJDVERLOOP

- 8.1. Om organisatorische redenen zal er een pré-startgrid plaatsvinden buiten het circuit, de omroeper zal het begin van deze pré-startgrid aankondigen evenals het einde hiervan. Deze info zal ook terug te vinden zijn op de timing van de events. Karts die niet tijdig hun plaats hebben ingenomen op de pré-startgrid zullen achteraan plaatsnemen.
- 8.1. Na het opstellen van de officiële startgrid wordt door de starter nagegaan of alle piloten klaar zijn voor de start, stilstaand met draaiende motor. Indien de piloot niet klaar is, steekt deze de hand op en wordt de start uitgesteld.
- 8.2. Alle reeksen starten na twee opwarmingsronden met een stilstaande start.

De opstelling gebeurt voor alle reeksen in functie van de gereden chrono.

- 8.3. Om de werking van de transponders te controleren zullen er in startformatie minimum 2 opwarmingsronden worden gereden achter de twee karts met startplaatsen 1 en 2. Een rij met kegels zal geplaatst worden tussen de twee rijen en deze opstelling zal gerespecteerd worden tot na de startvlag. Elke kart met problemen tijdens de opwarmingsronden zal achteraan plaatsnemen, uitgezonderd bij de vaststelling van een defecte of niet-werkende transponder. De transponder zal dan op het circuit vervangen worden en de kart mag zijn plaats in de startformatie terug innemen.
Tijdens de opwarmingsronden is inhalen verboden.
- 8.4. De start wordt gegeven door het zwaaien van de nationale vlag.
- 8.5. Bij een valse start wordt de rode vlag getoond en wordt de startprocedure hernomen. De piloot die de valse start veroorzaakte zal op de laatste plaats starten.
- 8.6. De twee verplichte reglementaire pilotenwissels moeten uitgevoerd worden vóór het melden van de laatste twee rondes door de wedstrijdleider. Na het melden van de laatste 2 rondes is de pitlane gesloten en mag er niet meer binnengekomen worden voor wissel. Bij technisch defect blijft de kart in de pitlane en mag het circuit niet meer betreden worden.
- 8.7. De wedstrijd zal afgevlagd worden met de zwart-wit geblokte vlag, beginnend met de kart die op de eerste plaats rijdt.
- 8.8. De winnaar van de wedstrijd is het team dat, als eerste, het meeste rondes afgelegd heeft. Vervolgens in dalende lijn en dit naargelang het aantal afgelegde rondes.
- 8.9. Het is voor onbevoegde personen verboden om tijdens de wedstrijd de rijbaan te betreden.
- 8.10. Voor elke inbreuk m.b.t. het betreden van de rijbaan door een onbevoegd persoon zal het betrokken team zonder discussie bestraft worden met een "stop and go".

Artikel 9. PROCEDURE BIJ PECH

- 9.1. Indien de kart op de rijbaan geïmmobiliseerd is zal de gele vlag getoond worden. De "gele vlag procedure" is dan van toepassing.
- 9.2. Na de toelating van de baancommissaris verlaat de piloot de kart en zal deze eventueel met de hulp van een baancommissaris op een veilige plaats brengen.
- 9.3. Indien nodig zal een depannage-quad de defecte kart binnenbrengen in de pits, de piloot zal tijdens het transport plaatsnemen in zijn kart. Om veiligheidsredenen zal de depannage-quad de kortste weg naar de pits nemen.
- 9.4. Hulp door onbevoegden wordt niet toegestaan en zal bestraft worden.

Artikel 10. TRANSPONDERS

- 10.1. Ieder team is verplicht met een transponder te rijden die ter beschikking gesteld wordt door de inrichter.
- 10.2. Bij verlies en/of beschadiging van de transponder, tijdens de wedstrijd, kan het team geen enkele klacht neerleggen tegen de rondetelling.
- 10.3. Ieder team is verplicht de transponder in een daarvoor bestemde houder te plaatsen. Deze wordt verplicht gemonteerd op de achterzijden van de stoel zo laag mogelijk.
- 10.4. Bij verlies of vernieling van de transponder zal het team deze vergoeden. De kostprijs bedraagt 160 euro.

Artikel 11. NUMMERBORDEN

- 11.1. Het is verplicht de nummerborden, goed zichtbaar én leesbaar, te bevestigen op de voor- en achterzijde van de kart alsook op de zijkanten en dit gedurende de volledige duur van de wedstrijd.
- 11.2. De vijftien geklasseerde teams in het vorige kampioenschap hebben het recht het nummer te dragen overeenkomstig hun behaalde plaats.

Artikel 12. CONTROLES

- 12.1 Elke kart dient zich vóór de kwalificatie- of oefenritten aan te bieden bij de veiligheidscontrole. Het is ten strengste verboden het circuit te betreden zonder goedkeuring van de veiligheidscontroleurs.
- 12.2 Na de wedstrijd zullen de karts onmiddellijk afgeleid worden naar de afgebakende zone voor de verplichte technische controle. Ook bij vroegtijdig verlaten van de wedstrijd dient de kart aangeboden te worden bij de technische controle.
- 12.3 Nummers reserve-motoren moeten vermeld staan op de technische fiche.
- 12.4 De organisatie heeft het recht bij geringe twijfel over de conformiteit van de motor, deze te demonteren en mee te nemen ter controle. Deze controle zal plaatsvinden in aanwezigheid van één of meerdere afgevaardigden van het team.

Artikel 13. ALGEMENE TECHNISCHE SPECIFICATIES

13.1 CHASSIS

Enkel grote chassis zijn toegelaten.

Voldoen aan de gangbare veiligheidsnormen, type CIK.

Het chassis moet geconstrueerd zijn uit magnetisch materiaal.

Er wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.

De ketting en tandwiel moeten afgeschermd zijn door een kettingkast. 4 takt klassen met ketting beschermer.

De kart dient te zijn voorzien van nummerborden voor en achter (gehomologeerd).

13.2 BANDEN

Alleen banden voorzien van het merkteken "BEKC" "BELG" toegelaten !

RK1

MAXXIS SLR BELG 4.5 en 6.5

Regenbanden

MAXXIS SLW BELG 4.5 EN 6.5

Briggs & stratton wf en klasse rotax max en formula honda

DUNLOP slick SL3 met het merkteken "BEKC" "BELG"

Regenbanden

DUNLOP KT 10 of KT11 met het merkteken "BEKC", "BELG"

Bandenbehandeling is verboden. Het wordt bestraft met uitsluiting.

Maximum 1 set banden voor de endurance race / nieuw event is toegelaten.

Bij defect mag enkel het wiel vervangen worden dat stuk is en dient daarna bij de technische controle aangeboden te worden.

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, de banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden.

Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

13.3 **BUMPERS**

Voorbumper (plastiek) én plasteiken achterbumper (homologatie CIK) verplicht.
De bumper dient zo breed te zijn als de gemonteerde achterwielen.

13.4 **REMMEN**

Mechanische of hydraulische rem op de achteras voor de klasse BEKC 2.

Remmen vooraan enkel toegelaten in de klasse BEKC 1 (zowel hand- als voetrem)

13.5 **NUMMERBORDEN**

BEKC 1

Rotax Max Senior Zwarte nummer op gele achtergrond

Rotax Max Junior Zwarte nummer op witte achtergrond

Formula TKM Zwarte nummer op gele achtergrond

BEKC 2

Briggs & Stratton Zwarte nummer op rode achtergrond

Briggs & Stratton Junior Zwarte nummer op witte achtergrond

Formula Honda Senior Zwarte nummer op gele achtergrond

Formula Honda Junior Zwarte nummer op witte achtergrond

Artikel 14. GEWICHT

BEKC 1

Rotax Max Senior 168 kg

Rotax Max Junior 150 kg

Formula TKM 155 kg

BEKC 2

Briggs & Stratton 160 kg

Briggs & Stratton Junior 130 kg

Formula Honda Senior 155 kg

Formula Honda Junior 130 kg

Rk1 junior 140 kg

RK1 senior 165 kg

Artikel 15. LEEFTIJD

BEKC 1

Rotax Max Senior vanaf 15 jaar

Rotax Max Junior vanaf 13 jaar

Formula TKM vanaf 13 jaar

BEKC2

Junior vanaf 10 jaar

Senior vanaf 13 jaar

Elke piloot dient kartvaardig te zijn, de organisatie heeft het recht een piloot als onervaren te beschouwen en deelname aan het event te verbieden.

De organisatie behoudt tevens het recht om jongere piloten toe te laten tot het event mits BEKC-toestemming.

De leeftijdsgrens telt vanaf het jaar van de verjaardag.

Artikel 16. VLAGGEN

16.1	Belgische driekleur	Start van de race.
16.2	Blauwe vlag (gestrekte)	Informatieve berichtgeving voor een naderende piloot
16.3	Blauwe vlag (zwaaiend)	Verplicht doorgang verlenen binnen één ronde.
16.4	Gele vlag	Gevaar. Vertragen en arm omhoog steken, inhalen verboden vanaf de gele vlag tot voorbij het "obstakel".
16.5	Witte vlag	Er is een traag rijdend voertuig op het circuit (defecte kart of depannage-quad).
16.6	Zwarte vlag met oranje bol	Getoond met nummer. Mechanisch defect. Volgende ronde verplicht binnenkomen voor herstelling. Na herstelling mag de kart terug de baan op.
16.7	Geelrood gestreepte vlag	Slipgevaar. Olie op de baan!!!!
16.8	Rode vlag of rood licht	Onmiddellijk stoppen. Inhalen verboden
16.9	Witte en zwarte driehoek	Getoond met nummer. Onsportief rijgedrag.
16.10	Zwarte vlag	Getoond met nummer. De piloot aan wie de zwarte vlag wordt getoond moet onmiddellijk bij de wedstrijdleader komen op een vooraf bepaalde plaats. De wedstrijdleader zal zijn opmerking aan de piloot mededelen en hem straf tijd opleggen in functie van zijn inbreuk.
16.11	Zwart/wit geblokte vlag	Finishvlag. Einde van de training of race.

Artikel 17. BESTRAFFING

17.1	Elke bestraffing wordt steeds behandeld door de wedstrijdleiding.
17.2	Uitsluiting : <ul style="list-style-type: none">- Hulp op het circuit door derden.- Tweemaal negeren van de zwarte vlag.- Deelnemen van een niet-reglementair ingeschreven piloot.- Motor/banden niet reglementair.- Niet aanbieden technische controle na de race zonder toestemming wedstrijdcommissaris- Beslissing van de wedstrijdleiding
17.3	Geklasseerd na de anderen in het dagklassement : <ul style="list-style-type: none">- Geen twee reglementaire pilotenwissels gedaan voor het aangeven van de laatste twee rondes of het betreden van het circuit na technisch defect in de laatste twee rondes
17.4	- 10 rondes Te weinig gewicht (1 ^e overtreding) - 15 rondes Te weinig gewicht (vanaf 2 ^e overtreding)
17.5	1 min stilstand Eerste maal negeren van de zwarte vlag.
17.6	Stop-and-go Inhalen tijdens de gele vlagprocedure. Bumperen kan worden bestraft met stop en go ná weging. Niet naleven van de pitlane- of tankprocedure
17.7	- 10 rondes Te weinig gewicht bij weging ná de finishprocedure.

Artikel 18. - Alle feiten niet vermeld in huidig reglement worden behandeld door de wedstrijdleiding.