

Belgium Endurance Karting Championship

2010

Technische specificaties ROTAX MAX

CHASSIS	Alle merken geproduceerd door een erkend constructeur 2T of 4T type. Het gebruik van 1 chassis per event is toegestaan.
MOTOREN	<p>Kart Monomotor rotax Max 125cc motor volgens Belgisch technisch reglement & verzegeling voorwaarden, geheel standaard, verkocht & onderhouden door een erkend door Rotax zegelpunt/karthandelaar en voorzien van een geldige verzegeling met ID kaart. Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan. Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Op alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. De elektrische startmotor dient te allen tijde functioneel te zijn. Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax Max motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.</p> <p>Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.</p> <p>NOTA : alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax Max motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel Rotax Max standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.</p>
ACHTERAS	Magnetisch materiaal diameter vrij
VELGEN	Maximumbreedte : voor 130 mm - achter 210 mm (uitsluitend bedoeld voor karting).
BENZINETANK	Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK).Maximum 9,5 liter.
KOPPELING	Standaard volgens Belgisch reglement Rotax Max
TRANSMISSIE	Door middel van ketting. Het achtertandwiel vrij. De kettingbeschermers zijn verplicht.
BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2 takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen; tanken op een andere plaats dan door de organisator bepaald, is verboden. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat , voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p>
GELUID + UITLAAT	<p>Uitlaat volgens Belgisch reglement Rotax Max.</p> <p>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie</p>
OVERMAAT V/D ZUIGERS	<p>Volgens Belgisch reglement Rotax Max</p> <p>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie</p>
BOUGIE	<p>Volgens Belgisch reglement Rotax Max</p> <p>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie</p>
SPROEIERS	<p>Volgens Belgisch reglement Rotax Max</p> <p>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</p>
BESCHERMING	<p>Volgens Belgisch reglement Rotax Max</p> <p>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie</p>
BENZINEPOMP	Volgens Belgisch reglement Rotax Max

Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder de Belgische reglementering Rotax Max